



NEXT AND BEYOND



NEXT ANDBEYOND

Tre anni di studi, ricerca e sperimentazione, hanno portato allo sviluppo di numerosi affinamenti e migliorie del pacchetto elettrico di ER Innovation che, tutto Made in Italy, completa la qualità inimitabile delle imbarcazioni in legno prodotte rigorosamente a mano dal Cantiere Ernesto Riva.

Il lavoro svolto è stato riconosciuto dal settore e confermato da numerosi premi internazionali vinti a partire dal 2018.

ER Innovation oggi rappresenta una delle aziende più evolute per offrire soluzioni tecniche integrate per la mobilità elettrica nella nautica, grazie anche alla cooperazione avviata con Partner specializzati.

Dopo Ernesto ed Elettra arriva nel 2021 una nuova barca a propulsione elettrica, disegnata dallo Studio Frers, che beneficia di

tutte le esperienze accumulate sino ad oggi e rappresenta un'ulteriore evoluzione ed un nuovo punto di riferimento per il mercato.

...e la storia continua.



Ernesto - vincitore del premio Barca dell'Anno al 59° Salone Internazionale di Genova

RIGOROSAMENTE PEZZI UNICI

Cantiere Ernesto Riva - otto generazioni di maestri d'ascia e costruttori di barche, che dal 1771 hanno saputo coniugare sapientemente tradizione ed innovazione. Oggi la loro storia si lega ad un'ulteriore evoluzione tecnologica per la diffusione di imbarcazioni sostenibili, elettriche rispettose dell'ambiente e che anticipano i temi della nautica del futuro.



ORGOGLIOSAMENTE MADE IN ITALY

Lavorazione artigianale di altissima qualità utilizzando materiali pregiati e riciclabili. Ogni barca è un pezzo unico che viene realizzato con elevatissimi standard qualitativi e con forme e dettagli personalizzabili alle esigenze di ogni cliente.



UNA NOVITÀ IN ARRIVO...NEL 2021

Un nuovo modello, pensato per un utilizzo day cruiser e sportivo, ispirato ai runabouts degli anni '60. Rivisto con un design moderno curato dallo studio Frers.

Evoluto nelle linee d'acqua, ottimizzato nella costruzione per consentire un ulteriore risparmio dei pesi a vantaggio della velocità e del range di autonomia.

Con dimensioni leggermente inferiori al tender Ernesto, l'imbarcazione è stata progettata per il trasporto sino a 6 persone.

Motorizzazioni collaudate e ottimizzate ed un pacchetto elettrico di nuova generazione con software ed Inverter Mac Engineering e batterie Eco-Volta (tech 2021).

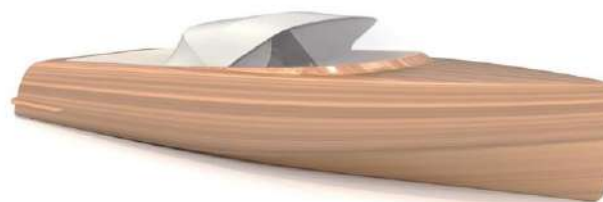
Un'eccezione all'avanguardia nel settore nautico e nella propulsione elettrica, sempre rispettando la tradizione artigianale della costruzione in legno del Cantiere Ernesto Riva.

E-NEXT

Caratteristiche

DIMENSIONI E PRESTAZIONI

- Lunghezza 6,70m
- Larghezza 2,20m
- Dislocamento 750 Kg (senza batterie)
- Motore brushless sincrono 100 kW/h - Batterie sino a 60KW/h
- Velocità massima 30Kn
- Autonomia (ore 5,0 a 15 Kn - 9,0 ore a 7 Kn)



Non ci sono più limiti alla fantasia.

Ferme restando le linee d'acqua, il lay out della coperta è stato pensato con differenti impostazioni e può essere ulteriormente personalizzato nei dettagli, e nella scelta del legname per ottenere sfumature di colore irraggiungibili con l'utilizzo di altri materiali.

Un'ampia scelta di optional, disegnati e studiati per questo modello, rendono l'imbarcazione ancor più esclusiva e fruibile nel tempo libero.

- Performance elevate ed affidabilità del collaudato pacchetto elettrico
- Linee d'acqua espressamente studiate dallo Studio Frers per la motorizzazione elettrica e che assicurano massima efficienza fluidodinamica e riduzione moto ondoso
- Personalizzabile su esigenze del cliente e con differenti opzioni per il design della coperta
- Esclusivamente uso di legno e materiali pregiati e riciclabili - 100% sostenibile





ERNESTO ED ELETTRA

Gli altri modelli di barche elettriche ER Innovation



ERNESTO

Caratteristiche

DIMENSIONI E PRESTAZIONI

- Lunghezza 7,70m
- Larghezza 2,32m
- Dislocamento 900 Kg (senza batterie)
- Motore brushless sincrono 100 kW/h - Batterie sino a 60KW/h
- Velocità massima 33 Kn
- Omologata per 7 persone
- Autonomia (ore 4,0 a 15 Kn - 8,0 ore a 7 Kn)

- Un design innovativo per una barca sofisticata e di classe.
- Un purosangue pensato per il tempo libero e come tender per yacht di lusso.
- Un prodotto moderno ed innovativo che riporta nella cura del dettaglio artigianale, alle imbarcazioni del passato.
- Progettata dallo Studio Frers per tracciare un nuovo percorso nella nautica e con l'intenzione di proporre un nuovo riferimento per imbarcazioni sostenibili ed a zero impatto ambientale.
- Ernesto rende possibile una navigazione veloce rilassante e silenziosa nel rispetto dell'ambiente con prestazioni elevate ed eccezionali autonomie d'esercizio.

ELETTRA

Caratteristiche

DIMENSIONI E PRESTAZIONI

- Lunghezza 9,90m
- Larghezza 2,75m
- Dislocamento 2.400 Kg (senza batterie)
- Due motori brushless sincrono 100kW/h ognuno
- Batterie sino a 180KW/h
- Velocità massima 23 Kn
- Omologata per 12 persone
- Autonomia (ore 5,0 a 12 Kn - 10,0 ore a 7 Kn)

- Le Vaporine nell'800 erano il simbolo del turismo d'elite. Disponevano di guida avanzata e ampi spazi coperti con finestrate e divanetti nella parte posteriore per passeggeri ed ospiti.
- Ora sono state ridisegnate in chiave moderna dal Cantiere Ernesto Riva con la supervisione tecnica dell'Ing. Bertorello ed aggiornate con motorizzazioni elettriche di ultima generazione, utilizzando legnami pregiati ed equipaggiamenti moderni per viaggiare in sicurezza nel massimo confort.
- Stile classico, ampia abitabilità nel massimo comfort combinato a tecniche costruttive e materiali d'avanguardia.
- Elevate capacità di carico ed ottimo rapporto velocità/autonomia d'esercizio.

Contatti

ER Innovation

Sede Operativa

Via Regina Vecchia 48, Laglio (CO)

Tel.: +39 335 1231387

Email: zocchi@erinnovation.it

Sede Amministrativa

Via Recchi 2, Como (CO)

Tel.: +39 031 268002

Cantiere Ernesto Riva

Sede operativa

Via Burgo 47, Maslianico (CO)

Tel.: +39 031 400 366

Email: cantiereernestoriva.it



erinnovation.it



follow us on

